

SOGNIAMO IN GRANDE

Come fare per imbarcare.



IL PROBLEMA ITALIANO

- AGEVOLAZIONI AGLI ARMATORI
- GLOBALIZZAZIONE
- IL COLLOCAMENTO NON FUNZIONA

- **COME RISULTATO SOLO IL 10% DEI DIPLOMATI TROVA IMBARCO DOPO LA SCUOLA**

IL PROBLEMA MARITTIMI

26 gennaio 2019

Vincenzo Onorato, l'armatore a difesa dei marittimi: "50mila disoccupati, e sfruttiamo gli stranieri a 300 euro al mese"

L'accusa del presidente di Moby, Tirrenia e Toremar: «La lobby di alcuni armatori sta distruggendo la tradizione italiana, e per di più non paga le tasse. Toninelli ci attacca? È caduto nella trappola della disinformazione»

Matricole Gente di Mare

Oltre 106.000 iscritti

Attive 34.000

Naviganti 30.000

Fonte Capitaneria di Porto Torre del Greco



Il problema nazionale in pratica

1. Non riesci a imbarcare
2. *Se ci riesci, a 600 euro*
3. Impatto duro con il lavoro



sogniamoingrande.it

Problema nazionale significa che è relativo ad un gran numero di persone, ma se lo guardi con una prospettiva personale, individuale, questo problema rischia di affliggerti molto di più di quello che pensi. Non riuscire ad imbarcare significa compromettere i tuoi sogni e le tue aspettative, significa ripianificare la tua vita e quindi i tuoi obiettivi e questo potrebbe avere dei risvolti davvero importanti dal punto di vista motivazionale e psicologico. Sarebbe un peccato lasciarsi andare a questa proiezione di vita quando dall'altra parte ci sono tantissime compagnie in piena espansione ed in cerca di personale marittimo, solo che tu non lo sai.

Ma è davvero così difficile imbarcare ?

Settore crocieristico in espansione nel 2019

Con 30 milioni di passeggeri previsti nel 2019 e 115 navi attualmente in ordine - che rappresentano 270.000 posti per un valore di 70 miliardi di dollari - il settore delle crociere rimane in una fase di forte crescita.

DATI PUBBLICATI DAL RINA

(APR 2019)

Nell'attuale registro degli ordini sono presenti 35 marchi, guidati da MSC con 12 navi ordinate, Norwegian Cruise Line con 8 e Royal Caribbean con 5. Guardando ai paesi di costruzione, il 36% degli ormeggi in ordine sono in Italia, il 25% in Germania e il 20% in Francia. In particolare.



INSOMMA, TUTTI IMBARCANO TRANNE TE ... COME MAI?

VEDIAMO ALCUNI MOTIVI

COME MAI NON RIESCI A IMBARCARE?



1. Non conosci il mercato internazionale
2. Non sai fare un CV convincente
3. Non sai parlare un inglese sufficiente
4. Non sai sostenere un colloquio di lavoro
5. Non conosci LinkedIn
6. Non credi di esserne capace
7. Non sai come trovare i recruiter
8. Non sai come valorizzarti
9. Non cambi mai strategia di candidatura
10. Sei influenzato dal contesto Italiano

ONE TEAM ONE GOAL

Condividere non si limita solo ai social, ma abbraccia un insieme di azioni passive e attive che coinvolgono gruppi di persone con lo stesso interesse, allo scopo di aumentare le informazioni utili per il raggiungimento di un target.

La prima cosa da imparare è quella di circondarti di persone che condividono e perseguono il tuo stesso obiettivo.

La squadra di Sogniamo in Grande, sotto questo punto di vista, non è composta solo dai suoi insegnanti e collaboratori, ma anche dai suoi allievi.



FOCUS!

La selezione delle persone che ti circonda e' molto importante, sebbene debbano condividere il tuo obbiettivo, e' importante che siano illuminati anche dalla tua stessa motivazione ed entusiasmo di arrivare.



Non lasciarti abbattere dalle circostanze, se il tuo sogno e' una nave da crociera allora mantienilo stretto.

Circondarti di persone che lavorano gia' sulle navi puo' sicuramente aiutarti a ricevere dei buoni consigli, ma come fare se non conosciamo nessuno?

Linkedin

PIATTAFORME DI LAVORO

**FACCIAMO UN PASSO IN AVANTI.
OGGI IL LAVORO SI TROVA SU
LINKEDIN**

**Cosa sai di
Linkedin?**



E' TEMPO DI SVEGLIARSI

Non puoi ancora credere alla favola che l'unica maniera di imbarcare e' quella di conoscere o essere raccomandato da qualcuno. Con le compagnie di navigazione di valenza mondiale, il lavoro si trova su LinkedIn e sapere come usarlo nella maniera efficace puo` fare la differenza.

LINKEDIN

Marco Polito



Quando sono nelle scuole a presentare il progetto, domando sempre agli studenti quanti di loro abbiano un account LinkedIn, e su 100 ragazzi forse solo due o Massimo tre alzano la mano.

Questo e' un primo segnale importante che ti fa capire perche' non trovi lavoro. Ad ogni modo, ricorda che avere un account LinkedIn inefficace, e' la stessa cosa di non averlo.

APPROCCIO AL LAVORO

**A CHI MANDERAI
IL TUO
CURRICULUM
UNA VOLTA
FUORI SCUOLA?**



Molto probabilmente tutti voi conoscete queste compagnie a destra, per tale ragione crediamo che se non ci chiama una di queste compagnie non siamo in grado di ottenere un posto di lavoro.

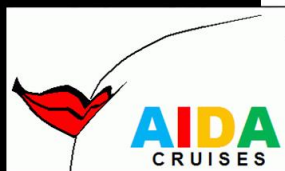
Risultato: UN NUMERO ELEVATO DI LEVE CHIEDE IMBARCO A COMPAGNIE GIA' SATURE. QUESTO PERCHE' NON CONOSCONO IL MERCATO VERO.

BENVENUTO AL VERO MERCATO

QUESTE SONO SOLO IL 10%
DELLE COMPAGNIE MARITTIME
SUL MERCATO STRANIERO



The Most Famous Ocean Liners In The World™



SEVEN SEAS CRUISES



VOYAGES



IMPORTANTE DOMANDA


Quanto vale il tuo diploma?

Il diploma Italiano nel mondo e` molto valorizzato solo che tu non lo sai. Per iniziare una carriera a bordo come Allievo Ufficiale o con qualsiasi altra mansione, e` sufficiente un diploma. Nei paesi come Bulgaria, Romania, Ucraina, Portogallo, Malta, Croazia, Grecia e molti altri, invece serve la laurea. **INOLTRE**, per ottenere la famosa Master License, in Italia non sono richiesti esami aggiuntivi, ma bastano 36 mesi di navigazione come Ufficiale, negli altri paesi invece sono richiesti due anni aggiuntivi all'Universita' e divisi in 6 esami come minimo. Far coincidere il lavoro di bordo con gli esami a casa, e` molto difficile e molti Ufficiali non riescono a trovare il tempo necessario per ottemperare a tale richiesta.

Non sappiamo fino a quando l'Italia sara` benedetta da questo privilegio ma ti conviene approfittarne oggi, domani potrebbe essere implementato lo stesso Sistema anche da noi.

europass

Curriculum Vitae Europass



Informazioni personali

Cognome(i)/Nome(i) [Redacted]
 Indirizzo(i) [Redacted]
 Telefono(i) [Redacted]
 Fax [Redacted]
 E-mail [Redacted]
 Cittadinanza Italiana
 Data di nascita 17/08/1999
 Sesso Maschio

Occupazione desiderata/Settore professionale

Allievo Ufficiale di Coperta

Esperienza professionale

STAGE SU IMBARCAZIONE A VELA

Date Durata due settimane
 Lavoro o posizione ricoperti Marinaio
 Principali attività e responsabilità Società MCharter srl
 Nome e indirizzo del datore di lavoro
 Tipo di attività o settore

Esperienza professionale

Stage imbarcazione a vela durata due settimane, stage Grimaldi durata due settimane

STAGE SU MIN CRUISE BARCELONA

Date Durata due settimane
 Grimaldi Lines

Istruzione e formazione

BASIC TRAINING; RoRo Pax

Date

Principali tematiche/competenza professionali possedute
 Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione
 Livello nella classificazione nazionale o internazionale

Istruzione e formazione

Diploma Istituto Tecnico Trasporti e Logistica Opzione "Conduzione del mezzo navale" CMN
 2017/2018
 Diploma di scuola secondaria superiore; Allievo Ufficiale di Coperta
 STCW A-1/1: Navigazione; Logistica; Meccanica; Elettrotecnica; Inglese tecnico; Diritto marittimo-
 Istito "N. Stelenelli" Mondragone (CE)
 Voto conseguito 75/100

Capacità e competenze personali

Saper lavorare in gruppo

Madrelingua Italiano

Altra(i) lingua(e)
 Autovalutazione
 Livello europeo (*)


Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
ing	medio	ing	medio	ing	medio	ing	medio	ing	Medio
ita		ita		ita		ita		ita	

(*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

Sicuramente l'ABC viene rappresentato dal nostro C.V. che rappresenta il nostro biglietto da visita.





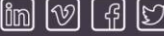
La maggior parte dei ragazzi italiani è in possesso di un C.V. come questo a lato il quale viene scartato immediatamente dai panorami internazionali, non solo per una questione grafica, per la foto con l'orecchino o perché ormai {europass} è obsoleto ma anche per una questione comunicativa e senza nessuna tecnica di valorizzazione.

ABC HAI UN C.V.?



Curriculum Vitae

Info personali

 LAURA PIONTINI
30/08/1989
 Via Fossi 6,
20094 Lacchiarella (MI)
Italia
 Tel: 0290070834
Cell: 3391075663
 laura_piontini@hotmail.it
lpiontini@sloucky.co
 Patente automobilistica B


Interessi

arte **DESIGN**
 spettacolo **MUSICA** natura **SPORT**
 televisione **amici** viaggi **famiglia**
FILM disegno **VIDEO**

Obiettivi

Ideare, progettare e creare **soluzioni**
 innovative per ogni esigenza nell'ambito
 della comunicazione visuale.

RESUME



Tim Robinson

Experienced Accounting Professional


Over 15 years personal experience working with business owners of small & closely held businesses. As a second generation business owner, I have the ability to understand the unique concerns that family businesses have. Through consulting, seminars, and speaking on various business related topics, I assist small businesses to get organized in their bookkeeping, accounting payroll & income tax records.

PROFESSIONAL EXPERIENCE

2000 - 2001 1 year	FINANCIAL CONTROLLER CULTURAL CENTRE OF GREATER VANCOUVER ASQ Certified Six Sigma Black Belt ASQ Certified Manager of Quality & Organizational Excellence Project Management Professional - Project Management Institute PRINCE2 (Projects in Controlled Environments) Foundation Certified ScrumMaster - CSM
2003 - 2009 7 year	ACCOUNTANT THE SUCCESS GROUP Certified Information Security Manager CISM International Software Testing Qualifications Board Software Testing Foundation SHRM Senior Professional in Human Resources Practical Quantity Surveying and Costing for Builders Advanced Data Manipulation/Analysis/Management in Excel
2005 - 2006 2 year	ACCOUNTANT/FINANCIAL ANALYST ROBERT HALF INTERNATIONAL Finance Head for Technology/Products & Services Compensation Financial Reporting and Business Decision Support Planning & Budgeting Cost Containment Financial Process Improvement Policy Compliance
2005 - 2009 4 year	ACCOUNTANT/FINANCIAL ANALYST ROBERT HALF INTERNATIONAL Microsoft Office for Power Users Crystal Reports SAP OracleAS Discoverer QuickBooks Microsoft Project

EDUCATION

2003 - 2005	UNIVERSITY OF TORONTO - UNIVERSITY OF TRINITY COLLEGE MASTERS ACCOUNTING
1999 - 2003	UNIVERSITY OF TORONTO - UNIVERSITY OF TRINITY COLLEGE BCOMM FINANCE, ACCOUNTING, ECONOMICS, MATH
1997 - 1999	KELLER GRADUATE SCHOOL OF MANAGEMENT ADVANCE ACCOUNTING
1995 - 1997	TRINITY SCHOOL OF TORONTO A LEVELS, O LEVELS



CONTACT DETAILS

Website: www.oxemple.com
 Mobile: +9541 6888888
 Email: timrobinson@gmail.com

PROFESSIONAL SKILLS

Adaptiere	●●●●●●●●
Apache of Biz	●●●●●●●●
Complete	●●●●●●●●
Front Accounting	●●●●●●●●
Gracash	●●●●●●●●
GNU Enterprise	●●●●●●●●
Griabi Homebank	●●●●●●●●
Jive	●●●●●●●●
Jgraph	●●●●●●●●
KmyMoney	●●●●●●●●

EXPERTISE

Tax Planning	●●●●●●●●
Financial Management	●●●●●●●●
Business Management	●●●●●●●●
Accounting & Sales	●●●●●●●●

LANGUAGES

Questi invece sono solo un piccolo esempio di come vengono strutturati I curriculum nel resto del mondo.

Quando sulla scrivania di un recruiter, vi sono migliaia di Curriculum "EuroPass" e poi all'improvviso arriva un C.V. come questo, comprenderai che esso avra` sicuramente un impatto diverso.

Se a questo ci aggiungi una lettera di accompagnamento scritta in un inglese grammaticalmente corretto e con una motivazione da spostare le montagne, allora possiamo sperare in un **colloquio di lavoro.**

IL COLLOQUIO DI LAVORO

Step 2 ENGLISH INTERVIEW



Diciamocela tutta, sui curriculum a volte sembriamo tutti Belli, Bravi e Talentuosi, poi facciamo un colloquio di lavoro e cadiamo come pere cotte. Immagina poi se il colloquio e` fatto in lingua inglese.



Come possiamo aumentare le chances di passare ad un colloquio di lavoro?



English INTERVIEW

COME FARE UN COLLOQUIO DI LAVORO IN INGLESE?

Adesso probabilmente starai pensando? *Io non so come farlo in italiano, figuriamoci in inglese.*

Se invece di convincere un recruiter in inglese, tu dovessi conquistare il cuore di una ragazza o di un ragazzo che è in vacanza nella tua città, il problema della lingua sarebbe lo stesso un ostacolo insormontabile o un'occasione per impararla?

La differenza tra fare e non fare è'

L' INTERESSE



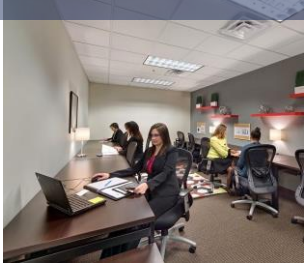
PROVIAMO A CAMBIARE IL PUNTO DI VISTA

- Viaggiare per il mondo
- Vivere da solo
- Nuove conoscenze multiculturali
- Stipendi molto alti
- Carriera prestigiosa
- Apertura mentale



Se l'interesse detta la tua motivazione nel fare o non fare una determinata azione, allora cominciamo a valutare quanto interesse tu hai per il tuo futuro. Cosa potrebbe significare per te lavorare a bordo di una nave? Quali sono i vantaggi che potrebbe apportare alla tua vita?

INFORMAZIONE



Quali grandi differenze credi che ci siano tra i lavori a terra ed i lavori sul mare?

Negli ultimi anni, lo sviluppo tecnologico e la migioria di qualita` di vita a bordo hanno fatto si che il settore marittimo guadagnasse il primato assoluto di assunzioni, velocita` di carriera, stipendi, implementazioni e crescita.



GESTISCI BENE LE TUE ENERGIE

FACCIAMO IL PUNTO DELLA SITUAZIONE

Sicuramente lavorare a bordo di una nave ti porterebbe molti vantaggi, ma se non impari l'inglese e se non impari a sostenere un colloquio di lavoro non ci riuscirai mai.

CHE SITUAZIONE!

Eppure se ci pensi, tutti i giorni abbracci delle sfide molto piu' impegnative di questa, come fare la dieta, perdere peso, andare in palestra, allenarti per una competizione agonistica superare una interrogazione etc. **Quindi vediamo come fare per aiutarti.**



LA SOLUZIONE

Sappiamo tutti fin troppo bene che il successo deriva da tante cose che tal volta non si vedono, come i sacrifici e le notti in bianco. La domanda principale e` come ottenere il Massimo risultato con il minimo sforzo. A questo punto hai 2 possibili opzioni.



OPZIONE 1

- Impara l'inglese da solo oppure vai ad una scuola privata.
- Studia online oppure sui libri le tecniche di comunicazione e persuasione per convincere un recruiter
- Impara come sostenere un colloquio per conto tuo
- Studia le domande che si fanno ai colloqui
- Prendi informazioni tecniche che potrebbero domandarti ad un colloquio

OPZIONE 2

- **Affidati al progetto Sogniamo in Grande e hai già tutto bello e pronto.**
- **Esercitati nei colloqui con la nostra insegnante di inglese facendo delle simulazioni.**
- **Tieniti allenato con le challenge settimanali del progetto**
- **Incontra Live il nostro comandante per imparare le risposte alle domande tecniche.**

MOTIVAZIONE

Ma davvero basta saper fare un curriculum ed un colloquio per avere successo nella vita?

L'ANNO 2018 e' stato particolarmente importante per la mia carriera. Sono stato promosso due volte nello stesso anno. Per riuscire in questo importante risultato non ho lavorato piu' degli altri nè tanto meno sono sceso a compromessi con nessuno.

Il segreto e` nella valorizzazione degli Skills che gia' ti appartengono dalla nascita e dalla gestione delle proprie risorse mentali e psicologiche.

Ognuno di noi infatti nasce con una predisposizione verso un'area specifica professionale. Ci sono quelli che hanno un'innata Leadership, ci sono quelli creativi, ci sono quelli che hanno capacita` di multitasking etc.

Imparare a migliorare le proprie debolezze ed a far esplodere I nostri punti di forza puo` fare tutta la differenza del mondo nel tuo futuro e nella tua carriera.



Perché il faro?



**Non riesco a pensare a nessun altro edificio costruito dall'uomo che sia altruistico quanto un faro.
Sono stati costruiti solo per servire.**

George Bernard Shaw

LO SCOPO DEL PROGETTO

I 3 CRITERI PRINCIPALI



MERCATI DIVERSI, TECNICHE DIVERSE



Se tu vai a correre usi delle scarpe runner, se sai che fuori piove userai degli stivaletti e se vai in montagna userai delle scarpe antiscivolo. Ogni giorno incosciamente ci adattiamo alle situazioni che ci circondano nella maniera che crediamo piu` adatta. Quando si parla di lavoro con le compagnie internazionali la situazione non cambia. Dobbiamo staccarci dal pensiero maturato in Italia dove senza raccomandazione non si imbarca e se si imbarca, lo si fa per 650 euro al mese, adesso cominciamo a parlare di futuro, di quello vero.

- 1 I C.V. SI SPEDISCONO VIA EMAIL
- 2 I COLLOQUI DI LAVORO SI FANNO SU SKYPE
- 3 I CONTATTI SI TROVANO SU LINKEDIN
- 4 IMPARARE LE TECNICHE FA` LA DIFFERENZA
- 5 LA MOTIVAZIONE SIGNIFICA TUTTO.



UN NUOVO SOLE ALL'ORIZZONTE

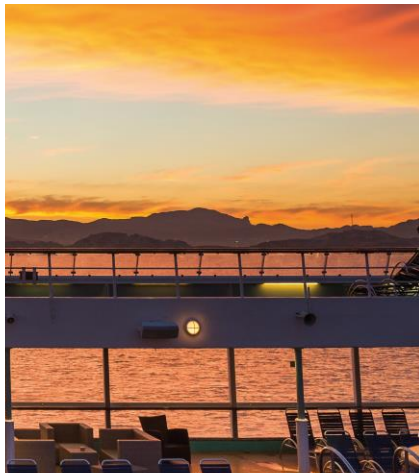
Ci rendiamo conto perfettamente che un cambiamento radicale puo' essere difficile, soprattutto quando si parla di un nuovo modo di vedere il mondo che ci circonda ed il proprio futuro. Potremmo quasi spaventarci all'idea di ricominciare a sognare in grande, eppure e` proprio questo che ti chiediamo di fare. Riprendi a volare e a costruire ambizioni e obbiettivi che siano all'altezza del tuo valore, noi ti aiuteremo a realizzarli.

COSA POSSIAMO IMPARARE

Questa e' la vera domanda.
Cosa possiamo imparare oltre
a saper fare un curriculum, i
documenti per il libretto e per
i corsi, un colloquio in inglese,
ad usare Linkedin, a
comprendere come attirare i
recruiter, come evitare i
truffatori, come organizzare
campagne email e tutti gli
aspetti tecnici inerenti?



- ASPETTO MOTIVAZIONALE (qualcosa che ti ritroverai per il resto della vita)
- TECNICHE DI MEMORIA (fondamentali per passare gli esami della patente e patentino senza intoppi)
- GESTIONE TEMPO E RISORSE (vitale per una nuova mentalita` di conquista e di attitudini attive per il futuro)
- INGLESE (ormai non possiamo piu` farne a meno)
- VALORIZZAZIONE SKILLS (attraverso le capacita' che ognuno di noi ha e che non usa mai sul lavoro)



TECNICHE DI MEMORIA E COMPrensIONE

Il vero bene dell'uomo è la memoria
all'infuori di essa egli non possiede
alcuna ricchezza e non conosce alcuna povertà...

Alexander Smith





Il *bisogno di apprendere* che ci accompagna dall'infanzia alla maturità é sintetizzabile in pochi e semplici punti.

Per concretizzare il processo di apprendimento occorre: Leggere ,
Ascoltare , Osservare , Studiare

Sviluppare attenzione sensoriale

Archiviare e saper ritrovare le cose apprese

Selezionare e organizzare logicamente in modo compiuto tutte le informazioni che riteniamo debbano rappresentare il nostro cosiddetto bagaglio culturale.

In un mondo che cambia ad un ritmo sempre più rapido e chiede a tutti noi di stare al passo con l'evolversi delle cose, la concretizzazione di questo processo incontra nuove soglie di difficoltà.

Basti pensare che per leggere tutte le pubblicazioni di carattere economico pubblicate in un solo anno negli Stati Uniti ci vorrebbero circa cinque secoli. La conoscenza oggi si raddoppia ogni sei anni.

Il tempo a disposizione rimane però di 24 ore a giornata e le tecniche e metodologie da applicare per ricordare, leggere e capire di più, tardano a rinnovarsi.

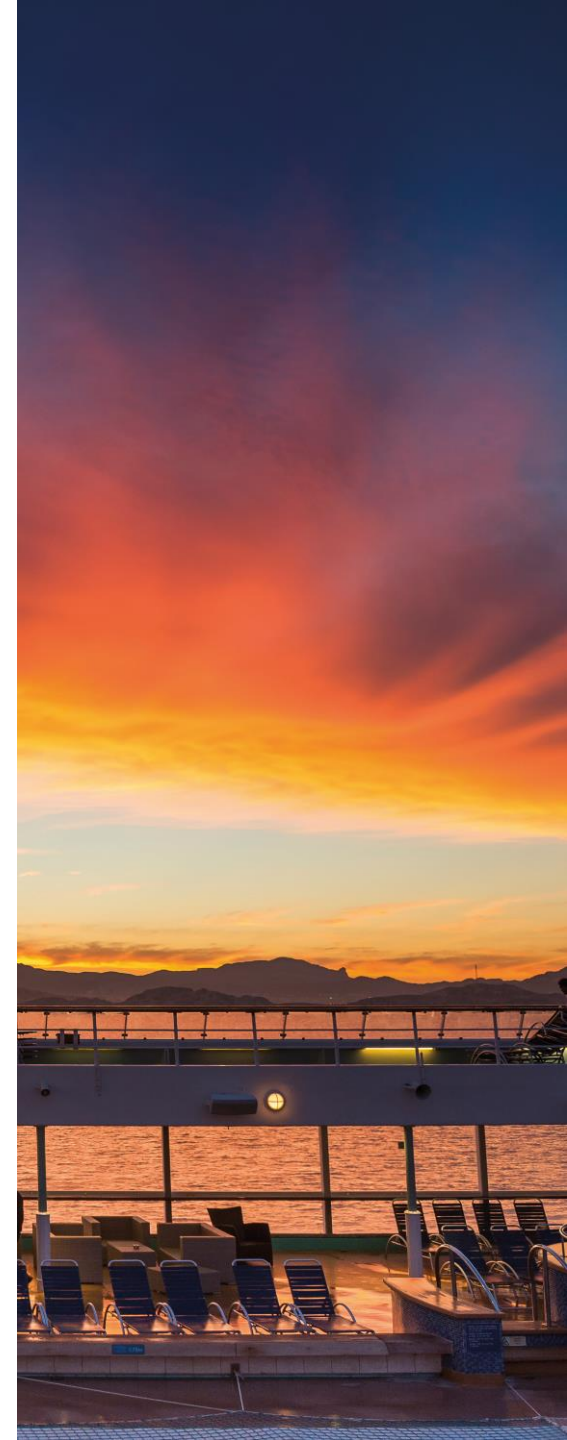
Le nuove discipline nel campo dell'apprendimento creativo hanno pertanto come obiettivo:

Rendere più ampio il tempo a disposizione con tecniche finalizzate a impiegare con efficacia lo spazio dedicato all'apprendimento

Suggerire chiavi e supporti per potenziare la memoria

Suggerire modalità di lettura più utili e veloci

In buona sintesi: fornire strumenti per cercare di stare al passo con l'evolversi delle cose, ottimizzando l'utilizzo della propria naturale potenzialità.



L'applicazione costante e ordinaria di queste discipline permette di valutare i progressi ottenuti attraverso una serie di feed-back molto interessanti:

Risparmio di tempo e fatica

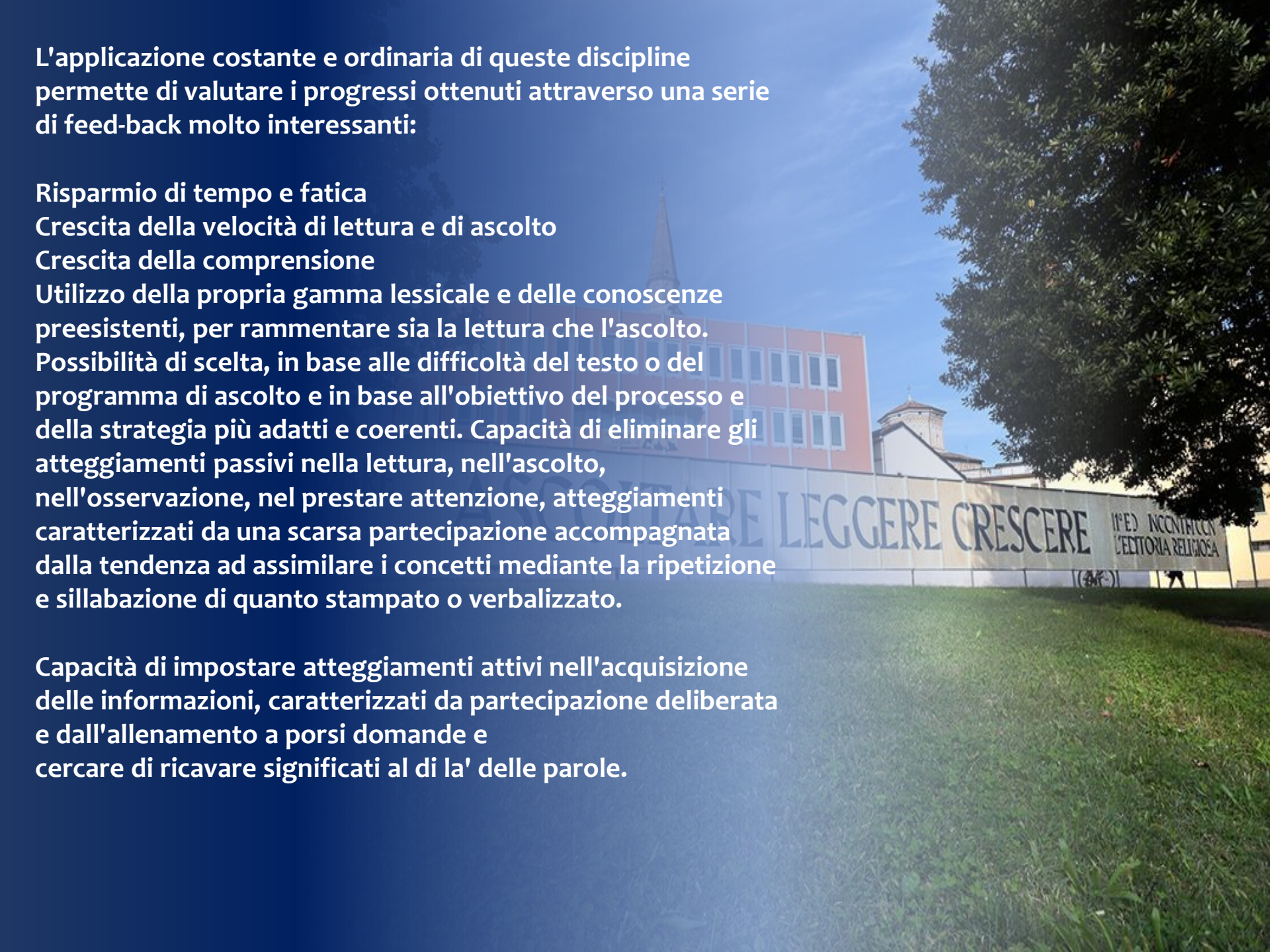
Crescita della velocità di lettura e di ascolto

Crescita della comprensione

Utilizzo della propria gamma lessicale e delle conoscenze preesistenti, per rammentare sia la lettura che l'ascolto.

Possibilità di scelta, in base alle difficoltà del testo o del programma di ascolto e in base all'obiettivo del processo e della strategia più adatti e coerenti. Capacità di eliminare gli atteggiamenti passivi nella lettura, nell'ascolto, nell'osservazione, nel prestare attenzione, atteggiamenti caratterizzati da una scarsa partecipazione accompagnata dalla tendenza ad assimilare i concetti mediante la ripetizione e sillabazione di quanto stampato o verbalizzato.

Capacità di impostare atteggiamenti attivi nell'acquisizione delle informazioni, caratterizzati da partecipazione deliberata e dall'allenamento a porsi domande e cercare di ricavare significati al di là delle parole.



IMPARARE POTREBBE ESSERE MENO NOIOSO?



Tutto questo attraverso un programma in grado di affrontare le seguenti fasi:

Leggere, ascoltare, osservare, prestare attenzione per assimilare

Uno che impara non è una sorta di spugna o sacco in cui devono essere assorbite e raccolte determinate informazioni. Conoscere e capire è il frutto di una continua e instancabile attività di correlazione e aggregazione. La lettura, l'ascolto, l'osservazione, l'attenzione sono processi che hanno come obiettivo l'assimilazione: risultato che si realizza, prima di tutto, mediante la comprensione di ciò che viene esplicitato dalla fonte trasmittente.

Quando usciamo da scuola abbiamo un'associazione errata della lettura e dell'apprendimento, perché non siamo noi a decidere cosa leggere o cosa imparare. Quando poi si comincia a navigare questo processo diventa automatico ed essenziale per crescere professionalmente. Avere una tecnica di apprendimento che possa aiutarti a leggere con passione e ricordare senza alcun sforzo, diventa divertente e produttivo.



IMBARCARE E' PER TUTTI?

Assolutamente si, l'unico requisito richiesto e' il diploma , a tutto il resto ci pensiamo noi. Anche il problema delle lingue puo` essere semplicemente risolto grazie al nostro percorso di full-immersion in inglese tecnico, proposto e supportato dalla assistenza della nostra collaboratrice e docente Claudia Pirozzi.

IMBARCARE PERCHE`?

A bordo ci sono oltre 1000 membri di equipaggio, che hanno bisogno di altrettante persone per essere rimpiazzate durante le ferie. Se moltiplichiamo questi numeri per tutte le navi da crociera che conosci comprendi che sono in tanti a lavorare a bordo. Se triplichiamo lo stesso numero anche per le compagnie che non conosci, allora comprendi che lavorare a bordo può essere una grande opportunità.



Alla domanda perché imbarcare, possiamo dare mille risposte ma raccogliamo le più costruttive di seguito.

1. Gli stipendi sono più alti rispetto ai lavori a terra
2. Perché le opportunità di lavoro sono maggiori
3. Perché si imparano tante lingue e culture differenti
4. La carriera è più veloce
5. Si ha la possibilità di viaggiare per il mondo
6. Assumiamo un nuovo punto di vista sul mondo e su noi stessi
7. Perché è un lavoro affascinante.

TI ASPETTIAMO A BORDO.



Se non l'hai ancora capito la maggior parte del carico mondiale di beni e servizi viaggia sulle navi. Oltre il 70% dei beni sono trasportati in nave. L'unico settore a non conoscere crisi neanche durante la crisi europea del 2009 e' stato il settore crocieristico. Se ti fai due conti comprendi anche da solo che questa e' davvero una grande opportunita', che aspetti?

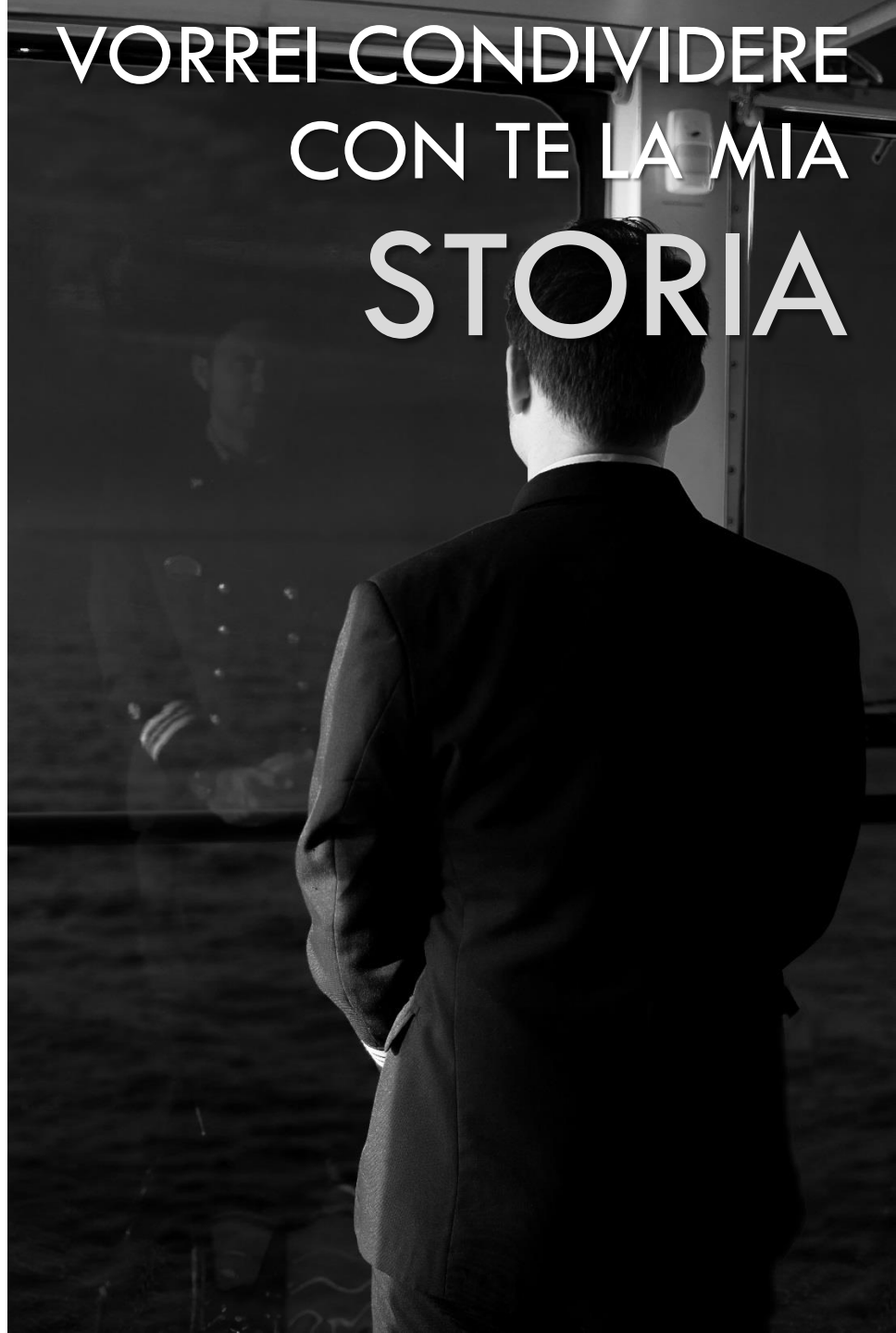
Quando ho scelto di diplomarmi al nautico, ero il primo a farlo nella mia famiglia e non conoscevo nessuno che potesse aiutarmi ad imbarcare. Nonostante la mia motivazione e 2 stage a bordo, svolti durante il periodo scolastico (terzo e quarto anno) ebbi enormi difficoltà a cominciare, quasi credevo che non ci sarei mai riuscito.

Dopo due anni finalmente conquistavo il mio primo imbarco, ricordo che quasi minacciai il segretario dell'ufficio armamento per riuscire a imbarcare, ero stanco di essere superato dai soliti raccomandati. Una volta a bordo però, ci misi davvero poco a comprendere che tutto quello per cui avevo sofferto e sperato, era molto peggio della mia aspettativa su questo lavoro.

Decisi allora di affacciarmi al mondo delle navi da crociera, ma la storia è sempre la stessa, anche per passare dalle mercantili alle crociere devi conoscere qualcuno, ed io tutti gli anni mandavo tonnellate di curriculum alle solite compagnie che conosciamo tutti, Carnival, Msc, Costa, Princess.

Dopo 6 anni di navi mercantili riesco ad avere un colloquio con la Royal Caribbean, non mi sembrava vero, le compagnie più famose non mi rispondevano e invece mi rispondeva la più grande compagnia al mondo.

VORREI CONDIVIDERE CON TE LA MIA STORIA

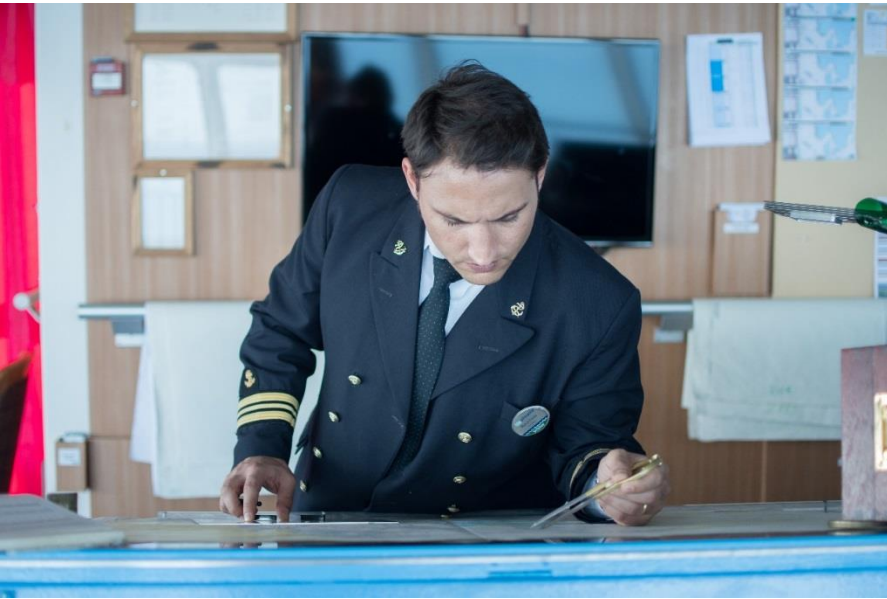




Ricordo che per prepararmi a quel colloquio di lavoro mi chiusi in camera per una settimana, ascoltavo tutte le piu' importanti interviste di lavoro fatte dalle multinazionali, mi esercitavo con l'inglese, traducevo canzoni, leggevo come rispondere ai colloqui, mi sembrava cosi complicato, credevo che non ce l'avrei mai fatta, gli americani parlano un inglese troppo difficile mi ripetevo. Invece ce la feci.

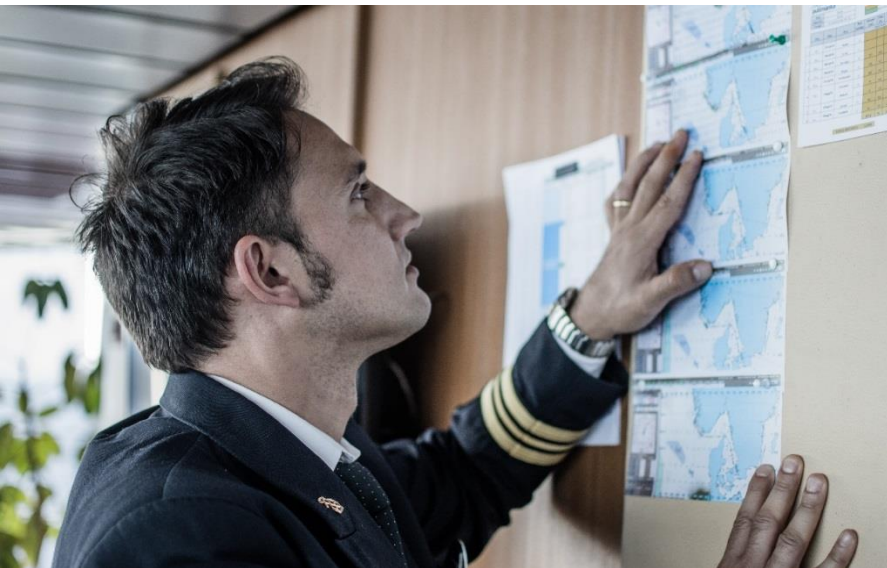
Quando arrivai a bordo mi resi conto che ero il primo e unico italiano presente e fu in quel momento che compresi che tutto il mio percorso per arrivare fino a li, tutte le notti in bianco, tutto il mio impegno, tutte le mie battaglie, non era un percorso che avevano fatto in tanti, per lo meno in Italia, ero l'unico ad avercela fatta, il primo ad arrivare in quella compagnia.

Se credete che da quel momento fu tutto rose e fiori vi sbagliate, l'integrazione con gli altri non era semplice, il lavoro a bordo seguiva metodiche nuove per me, le mansioni assegnate agli ufficiali erano diverse rispetto alle navi mercantili. Mi sentivo un pesce fuor d'acqua e non sapevo come e dove ricercare il mio percorso, la mia via per portarmi alla sacrosanta felicità'.



Ho cominciato a cercare dentro e fuori di me la ragione della mia infelicità. Ero a bordo del mio sogno di bambino eppure non mi sentivo felice, la ragione di tutto questo era nella mia maniera di vedere le cose, e non nelle cose che mi circondavano.

Ne è passata di acqua sotto i ponti prima di comprendere come acquisire un nuovo punto di vista che mi potesse regalare quella passione perduta, quindi decisi di abbandonare tutto per un anno di meditazione, un anno lontano da tutto e da tutti per prendermi cura di me, del mio animo e del mio spirito. Me ne andai alle isole Canarie e lì cominciai il mio percorso personale.



Quando dopo un anno ritornai a bordo, lo feci in grande stile, ero finalmente ricco di un nuovo punto di vista, di una conoscenza interiore solida e matura, e applicai a bordo tutte quelle tecniche imparate in quel periodo, leadership, comunicazione, gestione del tempo, valorizzazione delle risorse personali, public speaking, implementazioni di progetti, conflict management.

Il risultato dei miei sforzi non è tardato ad arrivare, sono stato promosso due volte in un anno solo, mi hanno voluto conoscere agli uffici di Miami della Royal Caribbean, mi hanno assegnato compiti importanti da implementare sulle navi della corporazione.



Ad un certo punto di questo della mia ascesa professionale mi hanno offerto una posizione e ho voluto testare se tutte quelle tecniche apprese potessero funzionare anche con le altre compagnie e così mi sono cimentato di nuovo nell'invio di Curriculum e Lettere di Accompagnamento. Morale della favola passo il difficile colloquio con la Costa Crociere (passiamo in 2 su 48 candidati) e poi NCL, la quale mi offre 3 imbarchi di fila, il primo con la Norwegian Cruise Line e gli altri 2 con la Oceania. Rifiuto tutto con garbo, per una semplice ragione, avevo compreso che si poteva fare, avevo scoperto non solo come arrivare a queste grandi compagnie, ma anche come brillare in mezzo a tante nazionalità.

Infine mi sono trovato ad una scelta importante, usare tutte queste tecniche per fare una carriera brillante in maniera individuale o ricordarmi da dove sono partito e provare a fare la differenza in campo nazionale.

Così è nato il progetto Sogniamo in Grande, dalla voglia di fare la differenza, di metterci la faccia, e dalla voglia di cambiare una realtà che sta affliggendo fin troppo i nostri connazionali.

Ho radunato una squadra di collaboratori e tutti insieme abbiamo messo in piedi un progetto che tratta esattamente tutte queste tematiche a me care, attraverso la condivisione di tutte quelle tecniche che hanno aiutato me a raggiungere livelli incredibili, tutto questo contornato da un corso di inglese intensivo per imparare la lingua anglosassone in maniera semplice e rapida.



Il vantaggio di lavorare ad un progetto che riguarda il tuo settore lavorativo è quello che si conoscono bene le difficoltà e le esigenze di chi lo abbraccia, per tale ragione ci siamo immedesimati tutti con le nostre storie per creare qualcosa che rispondesse ai bisogni di tutti.

Da quando abbiamo avviato il progetto Sogniamo in Grande, siamo riusciti già ad aiutare tantissimi allievi a trovare imbarco, ma quello che ci rendeva particolarmente fieri, era il cambiamento di mentalità alla quale tutti gli allievi si concedevano. Arrivavano persone che non parlavano niente di inglese, non avevano esperienze a bordo e il loro curriculum si limitava ad una pagina word piena di corsi e numeri. Lo stato d'animo era sotto i piedi e le loro aspettative pari a zero. Gli stessi ragazzi oggi lavorano con le compagnie più rinomate al mondo e si evidenziano ogni giorno per la loro tenacia e per la loro motivazione.

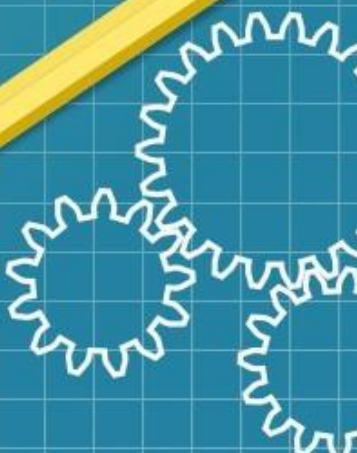
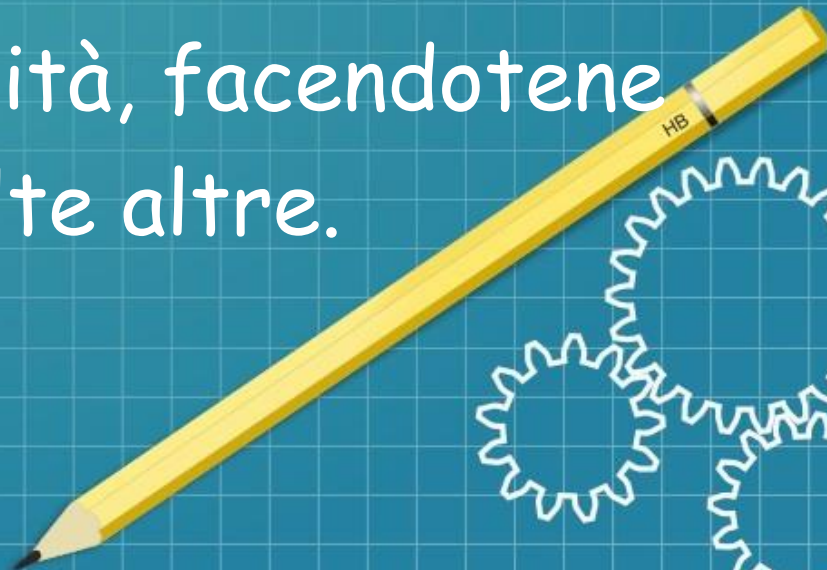
Arrivato a questo punto avrei potuto lasciare il mio lavoro a bordo e dedicarmi solo al progetto Sogniamo in Grande, ma ho deciso di continuare per essere una guida e per continuare a condividere la vita a bordo attraverso i nostri canali di comunicazione. Spero di vero cuore che anche tu potrai trarre vantaggio da questo progetto e cambiare non solo il tuo futuro, ma anche la tua ambizione e la portata dei tuoi sogni.

Grazie per la lettura, vento in poppa e ... Sogniamo in Grande.



SOGNIAMO IN GRANDE

Al mondo esistono tantissime compagnie da crociera. Attraverso il progetto abbiamo già allargato gli orizzonti, oltrepassando la frontiera nazionale. E' arrivato il momento di fare il salto di qualità, facendotene conoscere molte altre.



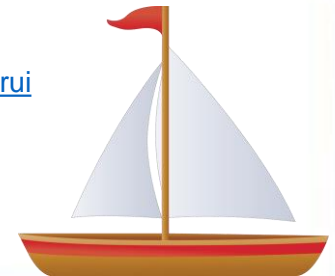
SOGNIAMO
IN GRANDE

CROCIERE IN LAGHIOFIUMI

- [Afloat in France](#)
- [AmaWaterways](#)
- [Amadeus River Cruises](#)
- [Amazon Clipper Cruises](#)
- [Amazon Tours & Cruises](#)
- [American Cruise Lines](#)
- [American Queen Steamboat Company](#)
- [APT River Cruises](#)
- [Aphrodite Cruises Aqua Expeditions](#)
- [aROSA River Cruises](#)
- [Assam Bengal Navigation](#)
- [Áuco' Cruises](#)
- [Avalon Waterways](#)
- [Aventura](#)
- [Ayravata Cruises](#)
- [Barge Lady Cruises](#)
- [Belmond Luxury River Cruises](#)
- [Bhaya Cruises](#)
- [Century Cruises](#)
- [Changjiang Cruises](#)
- [China Regal Cruises](#)
- [Compagnie Fluviale du Mekong](#)
- [Croisi Europe](#)
- [Croisières AML](#)
- [Crucemundo](#)
- [Crystal River Cruises](#)
- [DCS Touristik](#)
- [DDSG Blue Danube](#)
- [Delphin Amazon Cruises](#)
- [Discover Egypt, Nile Cruises](#)
- [Douro Azul Dragon Cruises](#)
- [Danav Tours](#)
-

- [Emerald Waterways](#)
- [Emeraude Classic Cruises](#)
- [Euro River Cruises](#)
- [European Waterways](#)
- [European Waterways](#)
- [Fantasy Cruises](#)
- [Favorit Reisen](#)
- [Feenstra Rhine Line](#)
- [France Cruises](#)
- [French Country Waterways](#)
- [Ganges Voyager](#)
- [Golden Sun Cruises](#)
- [Göta Kanal](#)
- [Grand Circle Cruise Lines](#)
- [Grand Plaza Cruises](#)
- [Green Tracks](#)
- [Haimark Line](#)
- [Heritage Line](#)
- [Heritage River Cruises](#)
- [Imperial River Cruises](#)
- [International Expeditions](#)
- [Jayavarman Cruise](#)
- [Le Boat](#)
- [Le Cochinchine](#)
- [Lüftner Cruises](#)
- [Magna Carta Steamship Company](#)
- [Manatee Amazon Explorer](#)
- [Mar Patag](#)
- [Mekong Cruises](#)
- [Mekong Eyes](#)
- [Mekong River Cruises](#)
- [Mien Tai Tours](#)
- [Movenpick](#)
- [Mövenpick](#)
- [Nile Cruises](#)

- [Nile Cruises](#)
- [Oberoi Luxury Cruises](#)
- [Ontario Waterway Cruises](#)
- [Orthodox Cruise Company](#)
- [Pandaw Cruises](#)
- [Pearl Seas Cruises](#)
- [Politours](#)
- [Princess Donia](#)
- [Rainforest Cruises](#)
- [Rivages du Monde](#)
- [Rijfers River Cruises](#)
- [Riviera Travel River Cruises](#)
- [Royal Crown](#)
- [Scenic Cruises](#)
- [Scylla Tours](#)
- [Shearing Holidays](#)
- [Sonesta Nile Cruises](#)
- [Spirit of Chartwell](#)
- [St. Lawrence Cruise Lines](#)
- [Tauck](#)
- [The River Cruise Line](#)
- [Travcotels](#)
- [Travel Marvel](#)
- [Uniwold River Cruises](#)
- [Victoria Cruises](#)
- [Victory Cruise Lines](#)
- [Viking River Cruises](#)
- [Vodohod Russian River Cruises](#)
- [Volga Dream](#)
- [Volga Shipping](#)
- [Zambezi Queen](#)

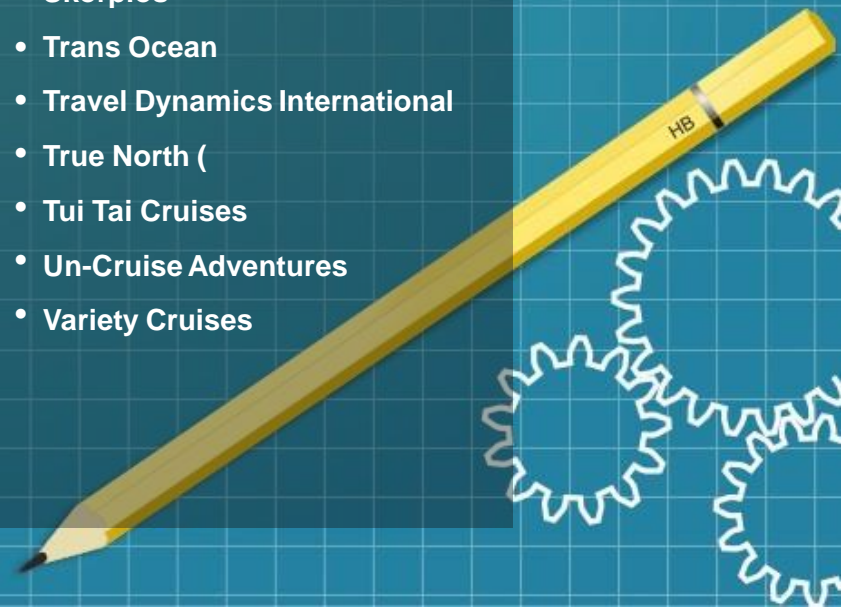


CROCIERE DI SPEDIZIONE

- Abercrombie & Kent
- AdventureSmith Explorations
- Aggressor Fleet
- Alaskan Dream Cruises
- American Safari Cruises
- Antarctica XXI
- Antarpply Expeditions
- Arctic Umiag Line
- Aurora Expeditions
- Australis
- Bark Europa
- Blount Small Ship Adventures
- Blue Lagoon Cruises
- Canadian Sailing Expeditions
- Captain Cook Cruises
- Cheesemans'Ecology Safaris
- Choice Charters
- Coral Expeditions
- Cruise North Expeditions
- Cruzeiros Galápagos (Galápagos)
- Crystal Yacht Cruises

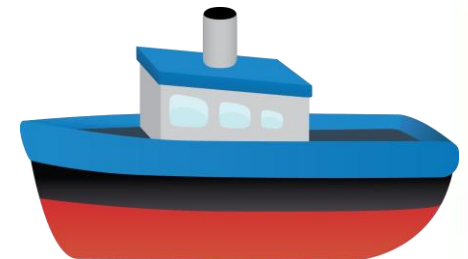
- Ecoventura
- Eyos Expeditions
- Four Seasons Explorer
- G Adventures
- G.A.P.Adventures
- Hapag-Lloyd Cruises
- Haumana Cruises
- Heritage Expeditions
- Hurtigruten
- Island Escape Cruises
- Klein Tours
- Lindblad Expeditions / NatGeo (Ant)
- Metropolitan Touring
- Nomads of the Seas
- North Star Cruises
- Oceanwide Expeditions
- Offshore Outpost Expeditions
- One Ocean Expeditions
- Panamá Marine Adventures
- Peter Hughes Diving
- Polar Cruises
- Polar Latitudes
- Polar Quest
- Polar Star
- Ponant

- Poseidon Expeditions
- Quark Expeditions
- Santa Cruz Galápagos
- Scenic Cruises
- Seabourn
- SeaDream Yacht Club
- Silversea Cruise Line
- Skorpis
- Trans Ocean
- Travel Dynamics International
- True North (
- Tui Tai Cruises
- Un-Cruise Adventures
- Variety Cruises



CROCIERE TRADIZIONALI

- Abou Merhi Cruises
- AIDA Kreuzfahrten
- Asuka Cruise
- Azamara Club Cruises
- Bahamas Paradise Cruise Line
- Birka Cruises
- Blue Ocean Cruises
- Blue World Voyages
- Carnival Cruise Line
- Cartoon Network Wave
- CDF Croisières de France
- Celebrity Cruises
- Celestyal Cruises
- Costa Crueros
- Cruise & Maritime Voyages
- Crystal Cruises
- Cunard
- Dami Cruises
- Disney Cruise Line
- Dream Cruises
- Etstur
- Fred Olsen Cruises
- FTI Cruises
- Hansa Touristik
- Hapag-Lloyd Cruises
- Hebridean Island Cruises
- Holland America Line
- Jalesh Cruises
- Katarina Line
- Majestic International Cruises
- Mano Cruises
- Marella Cruises
- Mitsui OSK Lines MSC
- Cruceros Norwegian
- Cruise Line Oceania
- Cruises
- P&O Cruises – Australia
- P&O Cruises – UK
- Paul Gauguin Cruises
- Phoenix Reisen
- Plantours Kreuzfahrten
- Princess Cruises
- Pullmantur Cruises
- Regent Seven Seas Cruises
- Royal Asian Cruises
- Royal Caribbean
- Saga Holidays
- Salamis Cruise Lines
- Seabourn
- SeaDream Yacht Club
- Silversea Cruise Line
- Star Cruises
- Sterling Cruise Lines
- Trans Ocean
- TUI Cruises
- Venus Cruise
- Vidanta Crueros
- Viking Ocean Cruises
- Virgin Voyages
- Voyages to Antiquity
- West Indies Cruise Line



SOGNIAMO
IN GRANDE

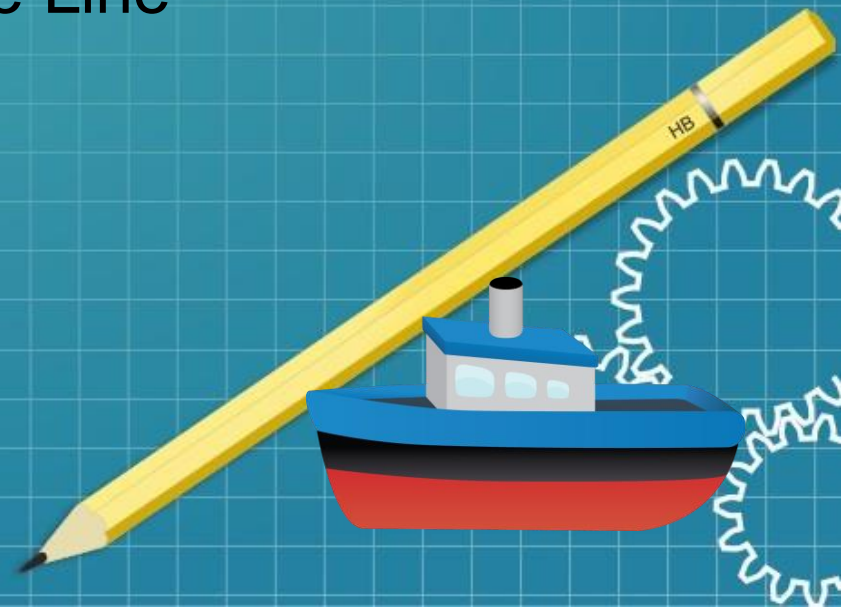




CROCIERE A VELA

- Club Med Cruceros
- Ponant
- Sea Cloud Cruises
- Star Clippers Cruise Line
- Windstar Cruise Line

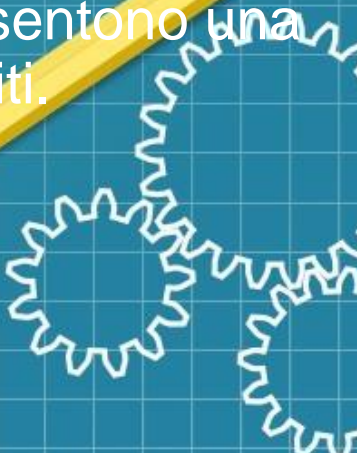
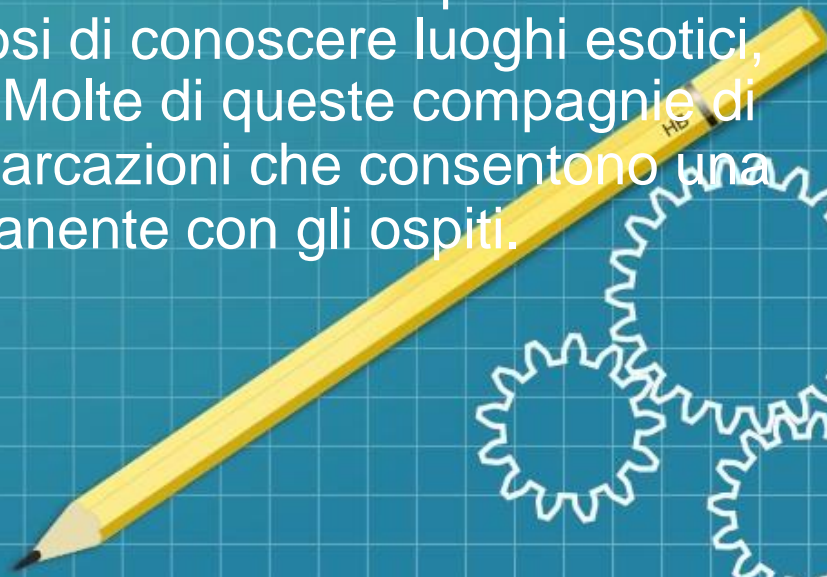


SOGNIAMO
IN GRANDE







Le crociere su fiume sono un mercato in forte espansione. Parliamo di navi lussuose e non di massa, molto adatto a chi ama un viaggio rilassante, in arrivo e in partenza dai porti che si trovano nel cuore delle città.



Le crociere di spedizione sono molto differenti dalle precedenti. Sono indirizzate ai viaggiatori desiderosi di conoscere luoghi esotici, visitare siti poco visitati molto costosi. Molte di queste compagnie di navigazione dispongono di piccole imbarcazioni che consentono una vita a bordo in contatto permanente con gli ospiti.





Per crociere tradizionali intendiamo crociere di massa, con dei veri e propri giganti del mare. Dove a bordo puoi trovare tutti i servizi disponibili, una città galleggiante per cui sono le più ambite.

Alcune compagnie di navigazione hanno **crociere a vela** o assomiglianti a una fregata che in alcuni casi sono di alta tecnologia. Muoversi in silenzio, spinto solo dal vento, è un'esperienza meravigliosa.





Come hai ben visto, ho diviso le compagnie per tipologia di crociera. L'aspetto lavorativo non varia molto. Adesso tocca a te scegliere quella giusta per te. Fanne buon uso.
SOGNIAMO IN GRANDE!



All rights reserved – SOGNIAMO IN GRANDE